

## 113/2004. (IX. 23.) GKM rendelet

### a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatott pótkocsival történő közúti szállításáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdése *b)* pontjának 21. alpontjában foglalt felhatalmazás alapján a következőket rendelem el:

**1. §** E rendeletet a mezőgazdasági vegyszerek és üzemanyagok mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel (a továbbiakban: vontató) vontatott pótkocsival, 40 km/órát meg nem haladó sebességgel történő közúti szállítására, a szállításoknál használt szállítóegységre és annak személyzetére kell alkalmazni.

**2. §** E rendelet alkalmazásában

*a) szállítóegység:* a vontatóból és egy vontatott pótkocsiból álló járműszerelvény;

*b) üzemanyag:* a mezőgazdasági gépek dízelüzemanyagai és a könnyű fűtőolajok, melyek lobbanáspontja legfeljebb 100 °C;

*c) mezőgazdasági vegyszer:* a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásáról szóló 20/1979. (IX. 18.) KPM rendelet (a továbbiakban: ADR) hatálya alá tartozó növényvédő szer és műtrágya;

*d) küldeménydarab:* csomagolási művelet végterméke, amely a szállításra kész csomagolóeszközből és a tartalmából áll;

*e) nagyméretű csomagolóeszköz (IBC):* merev vagy hajlékony falú, szállítható csomagolóeszköz, amelynek úrtartalma nem haladja meg a 3 m<sup>3</sup>-t, gépi mozgatásra alkalmas kivitelű, a szállítás és kezelés során fellépő erőhatásoknak ellenáll.

**3. §** Szállítóegységgel nem szállítható:

*a) növényvédő szer ömlesztve;*

*b) növényvédő szer és nem folyékony műtrágya tartányban;*

*c) üzemanyag és folyékony műtrágya 6500 liternél nagyobb befogadóképességű rögzített vagy leszerelhető tartányban.*

**4. §** (1) Üzemanyag vagy folyékony műtrágya szállítására jóváhagyott tartányos pótkocsi vontatására csak dízel üzemű vontató használható.

(2) A vontató elektromos vezetérendszerét megfelelően kell rögzíteni és a mechanikai hatásoktól védeni.

(3)

**5. §** (1) A tartányos pótkocsira a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló, illetve a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló jogszabályokban foglaltakon kívül a következőket kell alkalmazni:

*a) elektromos vezetérendszerét megfelelően kell rögzíteni és a mechanikai hatásoktól védeni;*

*b) megengedett vontatási sebessége legalább 25 km/ó.*

(2) A tartányos pótkocsi összeépítésének engedélyezéséhez benyújtandó műszaki dokumentációnak a külön jogszabályban meghatározottakon kívül tartalmaznia kell a tartányfelépítmény rögzítésének leírását és szilárdsági ellenőrző számítását.

(3) A tartánynak és rögzítő elemeinek a megengedett legnagyobb töltési tömeg mellett a következő igénybevételeket kell elviselniük:

*a) menetirányban a kétszeres össztömeget;*

*b) menetirányra merőlegesen az egyszeres össztömeget;*

*c) függőlegesen felfelé az egyszeres össztömeget;*

*d) függőlegesen lefelé a kétszeres össztömeget.*

(4) A forgalomba helyezés előtti hatósági műszaki vizsgálatnál a közlekedési hatóság ellenőrzi:

*a) a tartány alkalmasságát illetően a 6. § (2) bekezdés szerinti adattábla és a 6. § (3) bekezdés szerinti vizsgálati jegyzőkönyv meglétét,*

*b) az átalakítási vagy az összeépítési engedélyben előírtaknak való megfelelését,*

*c) új jármű esetén a típusbizonyítványban vagy az egyedi forgalomba helyezési engedélyben foglaltaknak való megfelelését.*

(5) Időszakos műszaki vizsgálatnál a közlekedési hatóság ellenőrzi:

a) a tartány alkalmasságát illetően a 6. § (2) bekezdés szerinti hitelesített adattábla és a 6. § (3) bekezdés szerinti vizsgálati jegyzőkönyv meglétét,

b) a tartányfelépítmény rögzítésének épségét (repedés- és korróziómentességét).

(6) A forgalmi engedély érvényessége nem haladhatja meg a tartány hatósági vizsgálati jegyzőkönyvének érvényességi idejét.

**6. § (1)** A tartányos pótkocsi tartányát az ADR előírásai szerint kell gyártani, vizsgálni.

(2) A tartányon e rendelet *melléklete* szerinti jelöléseket fel kell tüntetni.

(3) A pótkocsi tartánya hatósági vizsgálatra kötelezett. A hatósági vizsgálatot a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságánál kell kérelmezni. A vizsgálat alapján a Magyar Kereskedelmi Engedélyezési Hivatal területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóság a járműegyedre szóló - a tartányfelépítménynek az üzemanyag vagy folyékony műtrágya - belföldi közúti szállításra való alkalmasságát igazoló vizsgálati jegyzőkönyvet állít ki. A vizsgálatokat legalább hatévenként meg kell ismételni. A megfelelést a tartány adattábláján a szállítható anyag megnevezésénél és a vizsgálat időpontjánál acélbélyegzővel kell igazolni. A tartány adattáblájának a szállítható anyag helyes szállítási megnevezését tartalmaznia kell.

**7. § (1)** Műtrágya ömlesztve fedett járműben, zárt konténerben vagy vízhatlan és lángmentesített ponyvával fedett járműben, illetve konténerben szállítható.

(2) A járművet és a konténer úgy kell kialakítani, hogy a bennük lévő anyag ne érintkezhesen fával vagy más gyúlékony anyaggal, vagy pedig - ha a falak és a padló fából vagy más gyúlékony anyagból készültek - ezek teljes felületét el kell látni lángmentesített, vízhatlan béléssel vagy nátrium-szilikátból vagy hasonló anyagból készült bevonattal.

**8. § (1)** A szállítóegységet a következők szerint kell jelölni:

a) mezőgazdasági vegyszert szállító pótkocsi mindkét oldalán és hátsó részén jól láthatóan „MEZŐGAZDASÁGI VEGYSZER” feliratot tartalmazó táblát kell elhelyezni, ha a mezőgazdasági vegyszer gyúlékony, akkor a „TŰZVESZÉLYES” feliratot tartalmazó táblát is el kell helyezni,

b) üzemanyagot szállító pótkocsi mindkét oldalán és hátsó részén jól láthatóan „TŰZVESZÉLYES” feliratot tartalmazó táblát kell elhelyezni.

c)

(2) Ha a szállított anyagot a pótkocsiról kirakták vagy a tartányt kitisztították, a táblákat el kell távolítani, vagy le kell takarni.

**9. § (1)** Mezőgazdasági vegyszer és üzemanyag legfeljebb 50 km távolságra szállítható.

(2) Menetlevél (fuvarokmány) eseményszerű vezetése kötelező. A szállított anyagot elegendő kereskedelmi megnevezéssel bejegyezni.

(3) A szállítóegységen „B” típusú elsősegélynyújtó felszerelést kell készenlétben tartani.

(4) A pótkocsit 2 - a jármű tömegének és a kerék átmérőjének megfelelő - kerékkitámasztó ékkel kell felszerelni.

(5) A vontatón egy 6 kg-os porral oltó (vagy más oltóanyagú, de azonos oltási képességű) hordozható tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani.

(6) Tilos mezőgazdasági vegyszert, üzemanyagot élelmiszerekkel és takarmányozás célját szolgáló anyagokkal együtt szállítani.

(7) A pótkocsin a küldeménydarabokat (beleértve az IBC-eket is) úgy kell elhelyezni és arra alkalmas eszközök segítségével rögzíteni, hogy az egyes darabok se egymáshoz, se a járműhöz képest számottevően ne mozdulhassanak el.

(8) Ha a rakomány egy része a járműre kiömlött, a járművet amint lehet, de mindenképpen az újabb megrakás előtt meg kell tisztítani.

(9) Az árukezelési műveletek alatt és a szállítás közben tilos a dohányzás.

**10. § (1)** Mezőgazdasági vegyszer, üzemanyag belföldi közúti szállításánál szállítóegység vezetője az lehet, aki az ilyen anyagok közúti szállítására előírt szabályokból szóbeli vizsgát tett, és erről a Nemzeti Közlekedési Hatóság (a továbbiakban: NKH) Központi Hivatala igazolást adott ki.

(2) Vizsgára bocsátás feltétele a vontatóra érvényes vezetői engedély.

(3) A vizsga kérdéseinek a következő témakörökre kell kiterjedniük:

a) üzemanyag és mezőgazdasági vegyszer szállítására vonatkozó általános előírások,

b) a főbb veszélyek,

c) a különböző veszélytípusoknak megfelelő megelőző és biztonsági intézkedések,

d) baleset utáni magatartás, a hordozható tűzoltó készülék használata,

e) jelölések,

f) a be- és kirakodásnál szükséges óvintézkedések,

g) a tartány töltése és ürítése.

(4) Az NKH Központi Hivatala a vizsga szervezésére vonatkozó megbízást csak olyan képzőszervnek adhat, mely ADR gépjármű-vezetői szaktanfolyami képzésre érvényes képzési engedéllyel rendelkezik.

(5) A vizsgára való jelentkezés rendjét és a vizsga lebonyolításának egyéb szabályait az NKH Központi Hivatala szabályzatban határozza meg.

(6) Az adott szállítási módra és szállított anyagra érvényes ADR oktatási bizonyítvánnyal rendelkező járművezetőre e § rendelkezéseit nem kell alkalmazni.

**11. § (1)** Ez a rendelet 2004. október 15-én lép hatályba.

(2) A rendelet hatálybalépése előtt jóváhagyási igazolással ellátott vontatóra, illetve pótkocsira e rendelet előírásait a következő időszakos vizsgálatról kell alkalmazni. A műszaki biztonsági felügyeletet ellátó hatóságnak a tartányokra a rendelet hatálybalépése előtt kiadott igazolásait a közlekedési hatóságnak a tartány következő időszakos vizsgálatáig el kell fogadnia.

### Melléklet a 113/2004. (IX. 23.) GKM rendelet 6. §-ának (2) bekezdéséhez

#### ***A tartányon feltüntetendő jelölések***

1. Ellenőrzés céljából minden tartányra könnyen elérhető helyre nem korrodálódó fémtablát kell tartósan rögzíteni. A fémtablán beütéssel vagy más hasonló módon legalább a következő adatokat kell feltüntetni:

a) a jóváhagyás száma;

b) a gyártó megnevezése vagy jele;

c) a gyártási sorozat száma;

d) a gyártás éve;

e) próbanyomás (túlnyomás), MPa-ban vagy bar-ban;

f) az ürtartalom, több kamrára osztott tartányok esetén mindegyik kamra ürtartalma;

g) a számítási hőmérséklet (csak akkor, ha nagyobb, mint +50 °C vagy kisebb, mint -20 °C);

h) az üzembe helyezés előtti vizsgálat és a legutóbbi időszakos vizsgálat időpontja (év, hónap);

i) a vizsgálatokat végző szakértő bélyegzőlenyomata;

j) a tartány anyaga az esetleges anyagszabványok megjelölésével, és - ha van - a védőborítás (bélés) anyaga;

k) a tartány egészére alkalmazott próbanyomás (túlnyomás) és az egyes kamrák próbanyomása (túlnyomás), ha a kamránkénti próbanyomás kisebb, mint az egész tartány próbanyomása, MPa-ban vagy bar-ban;

l) a nyomás alatt töltött vagy ürített tartányoknál az engedélyezett legnagyobb üzemi nyomás.

Az adatokat közvetlenül a tartány falába is be lehet vésni, ha a falak úgy meg vannak erősítve, hogy a bevésés a tartány szilárdságát nem csökkenti.

2. Magán a tartányjárművön vagy egy tablán kell feltüntetni a következő adatokat:

a) a tulajdonos vagy üzemben tartó neve;

b) saját tömeg;

c) megengedett legnagyobb összes tömeg.

Leszerelhető tartányos járműveknél ezek az adatok nem szükségesek.

3. Az 1. pont e)-g), k) és l) alpontjában, valamint a 2. pont b) és c) alpontjában említett számok után a mértékegységet fel kell tüntetni.